



सत्यमेव जयते

The Gujarat Government Gazette

EXTRAORDINARY

PUBLISHED BY AUTHORITY

Vol. LXII]

MONDAY, AUGUST 23, 2021 / BHADRA 1, 1943

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a Separate Compilation.

PART IX

Gujarati translation of Bills, Acts and Notifications other than those published in other parts.

વૈધાનિક અને સંસદીય બાબતોનો વિભાગ

સચિવાલય, ગાંધીનગર, ૨૩મી ઓગસ્ટ, ૨૦૨૧

ગુજરાત ગેઝેટમાં અંગ્રેજીમાં પ્રસિદ્ધ થયેલા ગુજરાત સરકારના બંદરો અને વાહનવ્યવહાર વિભાગના તારીખ. ૧૪મી જૂન, ૨૦૨૧ના જાહેરનામા ક્રમાંક: પીટી/૨૦૨૧/૦૮/એમવીઓ/૧૦/૨૦૨૧/૨૪૨/ખ.- નો ગુજરાતી અનુવાદ આથી સર્વ લોકોની જાણ સારું પ્રસિદ્ધ કર્યો છે.

વી. એન. શેખ,

સરકારના નાયબ સચિવ.

NOTIFICATION**Regarding****The Regional Transport Officer/Deputy Director of Transport, Class I (Departmental Examination) Rules, 2021****પ્રાદેશિક વાહનવ્યવહાર અધિકારી/નાયબ વાહનવ્યવહાર નિયામક, વર્ગ ૧ (ખાતાકીય પરીક્ષા) નિયમો, ૨૦૨૧ સંબંધી****જાહેરનામું****બંદરો અને વાહનવ્યવહાર વિભાગ,**

સચિવાલય, ગાંધીનગર, ૧૪મી જૂન, ૨૦૨૧

ભારતનું સંવિધાન.

ક્રમાંક. પીટી/૨૦૨૧/૦૮/એમવીઓ/૧૦/૨૦૨૧/૨૪૨/ખ- ભારતના સંવિધાનની કલમ ૩૦૮ના પરંતુકથી મળેલી સત્તાની રૂએ અને આ અર્થે કરેલા તમામ નિયમો રદ કરીને, ગુજરાતના રાજ્યપાલ, આથી, ખાતાકીય પરીક્ષા પાસ કરવાને સંબંધ ધરાવે છે તેટલે સુધી, મોટર વાહન વિભાગમાં, મદદનીશ પ્રાદેશિક વાહનવ્યવહાર અધિકારી/મદદનીશ વાહનવ્યવહાર નિયામક, વર્ગ-૨-ની જગા પર નીમાયેલી વ્યક્તિઓની સેવાની શરતોનું નિયમન કરવા માટેની જોગવાઈ કરવા નીચેના નિયમો કરે છે:-

૧. ટૂંકી સંજ્ઞા, વ્યાપ્તિ અને આરંભ:

- (૧) આ નિયમો, પ્રાદેશિક વાહનવ્યવહાર અધિકારી/નાયબ વાહનવ્યવહાર નિયામક, વર્ગ ૧ (ખાતાકીય પરીક્ષા) નિયમો, ૨૦૨૧ કહેવાશે.
- (૨) તે રાજપત્રમાં તેની પ્રસિધ્ધિની તારીખે અમલમાં આવશે.
- (૩) તે મોટર વાહન વિભાગ હેઠળની સામાન્ય રાજ્ય સેવામાં, મદદનીશ પ્રાદેશિક વાહનવ્યવહાર અધિકારી/મદદનીશ વાહનવ્યવહાર નિયામક, વર્ગ-૨-ની જગા પર બઢતીથી અથવા અન્યથા નીમાયેલી વ્યક્તિઓને લાગુ પડશે:

પરંતુ આવી કોઈ વ્યક્તિએ, નિયત તારીખ પહેલાં, જૂના નિયમો હેઠળ ખાતાકીય પરીક્ષા પાસ કરી હોય અથવા પરીક્ષા પાસ કરવામાંથી તેને મુક્તિ આપેલી હોય તેવી વ્યક્તિએ, આ નિયમોમાં જોગવાઈ કરેલી પરીક્ષા પાસ કરવાની જરૂર રહેશે નહિ.

૨. વ્યાખ્યા.- આ નિયમોમાં, સંદર્ભથી અન્યથા અપેક્ષિત ન હોય, તો-

- (ક) “પરિશિષ્ટ” એટલે આ નિયમો સાથે જોડેલું પરિશિષ્ટ;
- (ખ) “નિયત તારીખ” એટલે આ નિયમો જે તારીખે અમલમાં આવશે તે તારીખ;
- (ગ) “વાહનવ્યવહાર કમિશનર (આયુક્ત)” એટલે વાહનવ્યવહાર કમિશનર (આયુક્ત), ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર;
- (ઘ) “પરીક્ષા” એટલે પ્રાદેશિક વાહનવ્યવહાર અધિકારી/નાયબ વાહનવ્યવહાર નિયામક, વર્ગ ૧-ની જગા પર બઢતી માટેની આ નિયમો હેઠળ ઠરાવેલી ખાતાકીય પરીક્ષા;
- (ચ) “સરકાર” એટલે ગુજરાત સરકાર;
- (છ) “જૂના નિયમો” એટલે નિયત તારીખની તરત પહેલાં અમલમાં હોય તેવા પ્રાદેશિક વાહનવ્યવહાર અધિકારી/નાયબ વાહનવ્યવહાર નિયામક, વર્ગ ૧-ની જગા પર બઢતી માટેની ખાતાકીય પરીક્ષાના નિયમો;
- (જ) “સંબંધિત ખાતાકીય પરીક્ષા” એટલે જૂના નિયમો હેઠળ ઠરાવેલી ખાતાકીય પરીક્ષા;
- (ઝ) “નિર્દિષ્ટ તકો” એટલે કોઈ વ્યક્તિએ જેટલી તકોની અંદર પરીક્ષા પાસ કરવી જરૂરી હોય તેટલી આ નિયમોમાં નિર્દિષ્ટ કરેલી તકોની સંખ્યા;
- (ટ) “નિર્દિષ્ટ મુદત” એટલે કોઈ વ્યક્તિએ જેટલી મુદતની અંદર પરીક્ષા પાસ કરવી જરૂરી હોય તેટલી આ નિયમોમાં નિર્દિષ્ટ કરેલી મુદત;
- (ઠ) “સ્પીપા (SPIPA)” એટલે સરદાર પટેલ લોકપ્રશાસન સંસ્થા.

૩. પરીક્ષામાં બેસવા માટેની પાત્રતા.-

પ્રાદેશિક વાહનવ્યવહાર અધિકારી/નાયબ વાહનવ્યવહાર નિયામક, વર્ગ ૧-ની જગા પર બઢતીને પાત્ર થવા માટે, તેણે જૂના નિયમો હેઠળ ખાતાકીય પરીક્ષા પાસ કરી હોય અથવા સંબંધિત ખાતાકીય પરીક્ષા પાસ કરવામાંથી તેને મુક્તિ આપવામાં આવી હોય તે સિવાય, મદદનીશ પ્રાદેશિક વાહનવ્યવહાર અધિકારી/મદદનીશ વાહનવ્યવહાર નિયામક, વર્ગ-૨ તરીકે સેવાના બે વર્ષ પૂરા કર્યા પછી, મદદનીશ પ્રાદેશિક વાહનવ્યવહાર અધિકારી/મદદનીશ વાહનવ્યવહાર નિયામક, વર્ગ-૨-એ ત્રણ વર્ષની મુદતની અંદર પરીક્ષા પાસ કરવી પડશે:

પરંતુ જૂના નિયમો હેઠળ પરીક્ષા પાસ કરવાની તકો, આ નિયમો હેઠળ પૂરી પાડવામાં આવેલી તકો ગણાશે અને જૂના નિયમો હેઠળ જેને આવી કોઈ તક આપવામાં આવી હોય એવી કોઈ વ્યક્તિને, આ નિયમો હેઠળ બાકીની તકો લેવા દેવામાં આવશે:

વધુમાં, આવી કોઈ વ્યક્તિએ નિયત તારીખ પહેલાં જૂના નિયમો હેઠળ ઠરાવેલી પરીક્ષા પાસ કરવા માટેની તમામ તકો ઉપયોગમાં લઈ લીધી હોય, તો તેને, પોતે સિનિયોરીટીનો દાવો કરવાને હકદાર રહેશે નહિ અને તેની પહેલાં જેમણે પરીક્ષા પાસ કરી હોય અને ઉપલી જગા પર નિયમિત બઢતી આપવામાં આવી હોય તેવા તમામ લોકોથી તે જુનિયર રહેશે, તે શરતને અધીન રહીને, આ નિયમો હેઠળ પરીક્ષા પાસ કરવા માટે વધુ એક તક આપવામાં આવશે, જે તેણે આ નિયમો હેઠળ લેવાનારી પ્રથમ પરીક્ષામાં લેવી જોઈશે;

વળી, આ નિયમોમાં જોગવાઈ કર્યા પ્રમાણેની પરીક્ષા પાસ કરવાની મુદત પરીક્ષા યોજવાની તારીખ પહેલાં પૂરી થતી હોય, તો સદરહુ મુદત, એવી પરીક્ષાનું પરિણામ જાહેર ન થાય તે તારીખ સુધી વધારવામાં આવી હોવાનું ગણાશે:

વળી, વધુમાં, સીધી ભરતીથી નીમાયેલ કોઈપણ મદદનીશ પ્રાદેશિક વાહનવ્યવહાર અધિકારી/મદદનીશ વાહનવ્યવહાર નિયામક, વર્ગ-૨-એ, વિદ્યમાન જગા માટેની તાલીમાંત પરીક્ષા હોય, તો તે પાસ કરી હોય અથવા તાલીમાંત પરીક્ષામાંથી તેને મુક્તિ આપવામાં આવી હોય તે સિવાય, પરીક્ષામાં બેસવા માટે પાત્ર થશે નહિ.

૪. સંબંધિત પરીક્ષા પાસ કરવા માટેની નિર્દિષ્ટ તકો.- નિયમ ૩માં ઉલ્લેખેલ પરીક્ષા, નિયમ ૩માં નિર્દિષ્ટ મુદતની અંદર વધુમાં વધુ ત્રણ તકોમાં પાસ કરવાની રહેશે:

પરંતુ ત્રણ તકો સુધી પરીક્ષામાં બેસવા માટે, કોઈ પરીક્ષા ફી ભરવાની રહેશે નહિ. તેમ છતાં ત્રીજી તક પછી, સરકાર નક્કી કરે તેટલી ફી ભર્યેથી, વ્યક્તિ પરીક્ષામાં બેસવા માટે પાત્ર થશે:

વધુમાં, પોતે ખાતાકીય પરીક્ષા પાસ કર્યે તેવી બઢતી માટે પાત્ર બને તે પહેલાં, તેના કરતા પહેલાં જેણે નિર્દિષ્ટ મુદત અને નિર્દિષ્ટ તકોની અંદર પરીક્ષા પાસ કરેલી હોય અને તેવી વ્યક્તિઓને ઉપલી જગા પર નિયમિત બઢતી પણ આપવામાં આવી હોય, તેવી વ્યક્તિઓ ઉપર તે સિનિયોરીટી માંગવાને હકદાર થશે નહિ:

વળી, જૂના નિયમો હેઠળ નિયત તારીખ પહેલાં પરીક્ષા પાસ કરવા માટેની તકો લઈ લીધેલી હોય અથવા લેવી જોઈતી હતી તેને આ નિયમો હેઠળ લીધેલી તકો તરીકે ગણાવી જોઈશે.

વળી, વધુમાં, અનુસૂચિત જાતિઓ અથવા અનુસૂચિત આદિજાતિઓની વ્યક્તિને ઠરાવેલ ફીની ચૂકવણી કર્યા વિના વધુ એક તક આપી શકાશે, જે નિયમ ૩ અથવા યથાપ્રસંગ, આ નિયમમાં ઉલ્લેખેલી મુદત પૂરી થયાની તારીખથી એક વર્ષની મુદતની અંદર ઉપયોગમાં લેવી જોઈશે.

૫. પરીક્ષાનું આયોજન.-

(૧) સામાન્ય રીતે પરીક્ષા સરદાર પટેલ લોકપ્રશાસન સંસ્થા(સ્પીપા) દ્વારા વર્ષમાં બે વાર લેવાશે.

(૨) સરદાર પટેલ લોકપ્રશાસન સંસ્થા(સ્પીપા)એ, પરીક્ષા લેવાના સ્થળ, તારીખ અને સમયની જાણ વાહનવ્યવહાર કમિશનર (આયુક્ત)ને કરવી જોઈશે. વાહનવ્યવહાર કમિશનર (આયુક્ત) તદનુસાર ઉમેદવારોને માહિતગાર કરશે.

૬. પરીક્ષાનો અભ્યાસક્રમ અને યોજના.-

(૧) પરીક્ષાનો અભ્યાસક્રમ પરિશિષ્ટ "ક" માં નિર્દિષ્ટ કર્યા પ્રમાણેનો રહેશે.

(૨) પરીક્ષામાં પાંચ પ્રશ્નપત્રોનો સમાવેશ થશે, જેમાં દરેક પ્રશ્નપત્ર ૧૦૦ (એક સો) ગુણનું રહેશે.

(૩) પરીક્ષામાં, પ્રશ્નપત્ર ૫ કે જે વર્ણનાત્મક પ્રકારનું રહેશે, તેના સિવાય બહુવિધ પસંદગી પ્રશ્નો (MCQ)નો સમાવેશ થશે.

(૪) પ્રશ્નપત્રમાં આપેલી સૂચના અનુસાર પરીક્ષાનું માધ્યમ ગુજરાતી અથવા અંગ્રેજી રહેશે.

૭. પરીક્ષામાં પ્રવેશ.-

- (૧) આ નિયમો હેઠળ પરીક્ષામાં બેસવા ઈચ્છતી વ્યક્તિએ, આવી પરીક્ષા માટે ઉમેદવાર તરીકે પોતાનું નામ નોંધાવવા માટે, પોતે કામગીરી બજાવતો હોય તે કચેરીના વડા મારફત તેની અરજી પરિશિષ્ટ "ખ"માં નિર્દિષ્ટ કરેલા નમૂનામાં, પરીક્ષાના આરંભની તારીખથી ઓછામાં ઓછા સાઠ (૬૦) દિવસ પહેલાં વાહનવ્યવહાર કમિશનર (આયુક્ત)ને મોકલવી જોઈશે.
- (૨) કચેરીના વડા, પરીક્ષામાં બેસવા માટેની તેની પાત્રતાને અનુલક્ષીને અરજીની ચકાસણી કરશે અને તેમણે તે પરિશિષ્ટ-‘ગ’ માં નિર્દિષ્ટ કર્યા મુજબ પાત્રતાના પ્રમાણપત્ર સાથે વાહનવ્યવહાર કમિશનર (આયુક્ત) મારફત સરદાર પટેલ લોકપ્રશાસન સંસ્થા(સ્પીપા)ને મોકલવી જોઈશે.
- (૩) ઉમેદવારે ત્યાર પછી, પરીક્ષામાં નહિ બેસવાનો નિર્ણય કર્યો હોય તો તેણે વાહનવ્યવહાર કમિશનર (આયુક્ત) મારફત પરીક્ષાના આરંભની તારીખથી ઓછામાં ઓછા ત્રીસ (૩૦) દિવસ પહેલાં સરદાર પટેલ લોકપ્રશાસન સંસ્થા(સ્પીપા)ને તેની જાણ કરવી જોઈશે.
- (૪) ઉમેદવાર તરીકે પરીક્ષામાં બેસવા માટે તેનું નામ યાદીમાં દાખલ કર્યા પછી, પરંતુ પેટા-નિયમ (૩)માં ઉલ્લેખ કર્યા મુજબ જાણ કર્યા સિવાય, પરીક્ષામાં બેસવામાં કોઈ વ્યક્તિએ ચૂક કરી હોય તે કિસ્સામાં, તેણે પરીક્ષા પાસ કરવા માટેની એક તક ગુમાવી છે એમ ગણાશે.
- (૫) સરદાર પટેલ લોકપ્રશાસન સંસ્થા(સ્પીપા), ઉમેદવાર તેવી પરીક્ષામાં બેસવા માટે પાત્ર છે તેવા વાહનવ્યવહાર કમિશનર (આયુક્ત) દ્વારા આપેલા પ્રમાણપત્રના આધારે તેને પ્રવેશ આપશે:

પરંતુ વાહનવ્યવહાર કમિશનર (આયુક્ત)ને ખાતરી થાય કે તે વ્યક્તિએ તેના કાબૂ બહારના કારણોસર સમયમર્યાદામાં જાણ કરવામાં ચૂક કરી હતી તો, તે પેટા-નિયમ (૩)માં ઉલ્લેખ્યા પ્રમાણેની જાણ કરવા માટેની આવી વ્યક્તિના પક્ષે થયેલી ચૂક અને તેમાંથી ઉદભવતા પરિણામોને, વાહનવ્યવહાર કમિશનર (આયુક્ત), લેખિતમાં કારણોની નોંધ કર્યા પછી, માફ કરી શકશે.

૮. પરીક્ષા પાસ કરવા માટેનું લાયકી ધોરણ.-

- (૧) પરીક્ષા પાસ કરવા માટેનું ધોરણ, દરેક પ્રશ્નપત્રમાં મુકરર કરેલા કુલ ગુણના પચાસ ટકા(૫૦%) નું રહેશે.
- (૨) ઉમેદવારોને પ્રશ્નપત્ર ૧ થી જના તમામ વિષયોના ઉત્તર પુસ્તકોની મદદથી આપવાની છૂટ આપવામાં આવશે, જ્યારે પ્રશ્નપત્ર-૫-ના ઉત્તર પુસ્તકો વિના આપવાના રહેશે.
સ્પષ્ટીકરણ.- “પુસ્તકો સાથે” એટલે કોઈપણ વિવરણો અથવા પૂર્વ-કાયદા સિવાયના મૂળ અધિનિયમો અને/અથવા નિયમો, અને સરકારે અધિનિયમ હેઠળ બહાર પાડેલા નિયમસંગ્રહો(મેન્યુઅલ્સ) સહિત સરકારે અથવા સંસ્થાએ માન્ય કરેલ વિષયોના અસલ પુસ્તક.
- (૩) કોઈ એક અથવા વધુ પ્રશ્નપત્રોમાં સાઠ ટકા (૬૦%) અથવા તેથી વધારે ગુણ મેળવે તેવા અસફળ ઉમેદવારને, ત્યારપછીની પરીક્ષામાં તે પ્રશ્નપત્રોમાં બેસવામાંથી મુક્તિ આપવી જોઈશે.

પરંતુ આવા ઉમેદવાર દ્વારા જુના નિયમો હેઠળ કોઈ પ્રશ્નપત્રમાં મેળવવામાં આવેલી કોઈ મુક્તિ, આ નિયમો હેઠળ તત્સમાન પ્રશ્નપત્રમાં મેળવેલી હોવાનું ગણાશે.

૯. પરિણામની પ્રસિદ્ધિ.- સરદાર પટેલ લોક પ્રશાસન સંસ્થા (સ્પીપા)એ, તેની સત્તાવાર વેબસાઈટ/ નોટિસ બોર્ડ પર પરીક્ષાનું પરિણામ પ્રસિદ્ધ કરવું જોઈશે અને તે (પરિણામ), બંદરો અને વાહનવ્યવહાર વિભાગ અને વાહનવ્યવહાર કમિશનરને મોકલવું જોઈશે. વાહનવ્યવહાર કમિશનરે, ઉમેદવારોને પરિણામની જાણ કરવી જોઈશે.

૧૦. પરીક્ષા ખંડમાં અમુક સાધનો (ડિવાઈસ)નો ઉપયોગ કરવા પર પ્રતિબંધ.- ઉમેદવારને, સેલ્યુલર ફોન, કેલ્ક્યુલેટર, લેપટોપ, પેજર, આઈ-પેડ વગેરે જેવા ઇલેક્ટ્રોનિક સંદેશા વ્યવહારના કોઈ સાધનો (ડિવાઈસ) પોતાની સાથે લઈ જવા દેવાની પરવાનગી આપવી જોઈશે નહિ.

૧૧. રદ કરવા બાબત અને અપવાદ.- પ્રાદેશિક વાહનવ્યવહાર અધિકારી/ નાયબ વાહનવ્યવહાર નિયામક, વર્ગ ૧-ની જગા પર બઢતી આપવા માટે વિભાગે કરેલા જૂના નિયમો અને આ નિયમો અમલમાં આવે તેની તરત પહેલાં અમલમાં હોય તેવા તેને તત્સમાન બીજા કોઈ નિયમો, આથી, રદ કરવામાં આવે છે:

પરંતુ આવી રીતે રદ થવા છતાં, આવા રદ થયેલા નિયમો પૈકી કોઈ નિયમ હેઠળ કરેલા કૃત્યો અથવા લીધેલા પગલાંને અસર થશે નહિ.

પરિશિષ્ટ 'ક'

(જુઓ નિયમ ૬)

મોટર વાહન વિભાગમાં પ્રાદેશિક વાહનવ્યવહાર અધિકારી/ નાયબ વાહનવ્યવહાર નિયામક, વર્ગ ૧ ખાતાકીય પરીક્ષા માટેનો અભ્યાસક્રમ.

પ્રશ્નપત્ર:૧ ગુણ : ૧૦૦, સમયગાળો : ૨ કલાક

- (૧) ગુજરાત મુલકી સેવા(વર્તણૂક) નિયમો, ૧૯૭૧.
- (૨) ગુજરાત મુલકી સેવા (શિસ્ત અને અપીલ) નિયમો, ૧૯૭૧.
- (૩) ભ્રષ્ટાચાર નિવારણ અધિનિયમ, ૧૯૮૮.
- (૪) ભારતનો ફોજદારી અધિનિયમ, ૧૮૬૦.
પ્રકરણ-૨, ૪, ૮, ૯-ક, ૧૦, ૧૧, ૧૬, ૧૭ (કલમ ૪૦૦-૪૨૦), ૧૮ (કલમ ૪૬૩ થી ૪૭૭-ક), ૨૧ (કલમ ૪૮૮-૫૦૦).
- (૫) ભારતનું સંવિધાન.
- (૬) ભરતી નિયમો/પરીક્ષા નિયમો.
- (૭) ગુજરાત મુલકી સેવા વર્ગીકરણ અને ભરતી (સામાન્ય) નિયમો, ૧૯૬૭.
- (૮) ગુજરાત જાહેર સેવા આયોગ (પરામર્શ) વિનિયમ, ૧૯૬૦.
- (૯) કામકાજનાં નિયમો અને તે હેઠળ બહાર પાડેલા સૂચનો.

પ્રશ્નપત્ર:૨ ગુણ : ૧૦૦, સમયગાળો : ૨ કલાક

- (૧) ભારતીય હિસાબ અને ઓડિટ અંગેનો પરિચય.
[પ્રકરણ ૭, પ્રકરણ ૮ ભાગ ગ, ઘ, ચ, પ્રકરણો ૧૮, ૨૧, ૨૨, ૨૩, ૩૧, ૩૨, ૩૩, ૩૪, ૩૬ (પરિચ્છેદ ૭૬ થી ૭૭૬, ૭૮૧ થી ૭૮૫), પ્રકરણો ૩૭, ૩૮, ૩૯ સિવાય]
- (૨) ગુજરાત અંદાજપત્ર નિયમસંગ્રહ (મેન્યુઅલ) ભાગ-૧ અને ૨.
- (૩) મુંબઈ આકસ્મિક ખર્ચ નિયમો, ૧૯૫૮.
- (૪) ગુજરાત નાણાકીય નિયમો, ૧૯૭૧.
- (૫) નાણાકીય સત્તા (સોંપણી) નિયમો, ૧૯૮૮.
- (૬) ગુજરાત તિજોરી નિયમો, ૨૦૦૦.
- (૭) નાણાકીય સત્તાની સોંપણી.

પ્રશ્નપત્ર:૩ ગુણ : ૧૦૦, સમયગાળો : ૨ કલાક

- (૧) ગુજરાત મુલકી સેવા નિયમો (જી.સી.એસ.આર.), ૨૦૦૨ વોલ્યુમ ૧ થી ૮
- (૨) માહિતીનો અધિકાર અધિનિયમ, ૨૦૦૫.
- (૩) જાહેર સેવાઓ અંગેનો નાગરિકોનો અધિકાર અધિનિયમ, ૨૦૧૩.
- (૪) બિન-સચિવાલય કચેરીઓ માટેનો કચેરી નિયમસંગ્રહ.
- (૫) કામગીરી મૂલ્યાંકન અહેવાલ અને તેની માર્ગદર્શક સૂચનાઓ.
- (૬) ગુજરાત સરકારની ખરીદ નીતિ.
- (૭) ગુજરાત વિધાનસભા નિયમો.

પ્રશ્નપત્ર:૪ ગુણ : ૧૦૦, સમયગાળો : ૩ કલાક

(૧) ફોજદારી કાર્યરીતિ અધિનિયમ, ૧૯૭૩

પ્રકરણ-૨ (કલમ ૧૮ સિવાય), ૩ (કલમ ૩૫ સિવાય), ૪ (કલમ ૩૬ સિવાય), ૮, ૧૦ (કલમ ૧૩૯, ૧૪૦, ૧૪૫, ૧૪૬, ૧૪૭ અને ૧૪૮ સિવાય), ૧૧ (કલમ ૧૪૯ સિવાય), ૧૨, ૧૩, ૧૪, ૧૫ (કલમ ૨૦૦-૨૦૨), ૨૪ (કલમ ૩૦૧, ૩૦૨ અને ૩૨૪).

(૨) ભારતનો પુરાવા અધિનિયમ, ૧૯૭૨ (વ્યાખ્યાઓ અને કલમ: ૨ થી ૨૦).

(૩) ઈન્ફરમેશન ટેકનોલોજી અધિનિયમ (કલમ ૬૫ અને કલમ ૬૬), ૨૦૦૫.

(૪) તમામ સુધારા સાથેનો મોટર વાહન અધિનિયમ, ૧૯૮૮, તમામ સુધારા સાથેના કેન્દ્રીય મોટર વાહન નિયમો, ૧૯૮૮ અને તમામ સુધારા સાથેના ગુજરાત મોટર વાહન નિયમો, ૧૯૮૮.

(૫) ગુજરાત મોટર વાહન વેરા અધિનિયમ, ૧૯૫૮ અને ગુજરાત મોટર વાહન વેરા નિયમો, ૧૯૫૮.

(૬) ગુજરાત માર્ગ સુરક્ષા નીતિ ૨૦૧૬-૧૭ અને ગુજરાત માર્ગ સુરક્ષા સત્તામંડળ અધિનિયમ, ૨૦૧૮.

પ્રશ્નપત્ર:૫ ગુણ : ૧૦૦, સમયગાળો : ૩ કલાક

(૧) અંગ્રેજી અને ગુજરાતીમાં નિબંધ.

૧૫ ગુણ

(૨) સચિવાલય અને ક્ષેત્ર-સંબંધ

૧૦ ગુણ

જાહેર સંબંધ અને સંપર્ક

(૩) હાઈકોર્ટ મેટર-સોગંદનામું ફાઈલ કરવું, વિગતદર્શક હુકમોનો મુસદ્દો તૈયાર કરવો અને પેરાવાઈઝ રિમાર્ક્સ તૈયાર કરવી

૧૫ ગુણ

(૪) સરકારી પત્રવ્યવહાર-વિવિધ પ્રકારના પત્રો/ સરકારી ઠરાવો/ જાહેરનામા અને તેમની વચ્ચેનો તફાવત

૩૦ ગુણ

(૫) (વહીવટી સ્વરૂપના) પરિપત્રો/કારણ દર્શક નોટિસ

૨૦ ગુણ

(૬) અખબારી યાદી (પ્રેસ નોટ)/ પ્રેસ ક્વિફીંગ.

૧૦ ગુણ

પરિશિષ્ટ 'ખ'**(જુઓ નિયમ ૭ (૧))****અરજીપત્રક**

સરદાર પટેલ લોક પ્રશાસન સંસ્થા (સ્પીપા) દ્વારા યોજવાની મોટર વાહન વિભાગમાં પ્રાદેશિક વાહનવ્યવહાર અધિકારી/ નાયબ વાહનવ્યવહાર નિયામક, વર્ગ ૧-ની ખાતાકીય પરીક્ષામાં બેસવા (ઉપસ્થિત રહેવા) માટેની અરજી.

૧	અરજદારનું પૂરું નામ (અટક પહેલાં લખવી) (અંગ્રેજી અને ગુજરાતીમાં)	
૨	હોદ્દો (અંગ્રેજીમાં અને ગુજરાતીમાં)	
૩	હાલમાં જે કચેરીમાં કામ કરતા હોય તે કચેરીનું નામ.	
૪	જન્મ તારીખ અને આ પરીક્ષાના સમયે ઉંમર.	
૫	નિમણૂકની તારીખ અને સેવા (નોકરી)ના કુલ વર્ષો (ગેઝેટેડ/ નોન-ગેઝેટેડ).	
૬	(૧) તે અગાઉ પરીક્ષામાં ઉપસ્થિત રહ્યા છે કે કેમ? જો તેમ હોય, તો-	
	(ક) તે જે પરીક્ષામાં ઉપસ્થિત રહ્યાં હોય તે પરીક્ષાનો મહિનો અને વર્ષ.	
	(ખ) કોઈ મુક્તિ આપવામાં આવી છે કે કેમ? જો તેમ હોય, તો ગુણ, પરીક્ષાનું વર્ષ અને વિષયોની માહિતી આપવી.	

	(ગ) તે, મેળવેલી મુક્તિનો લાભ મેળવવા ઈચ્છા ધરાવે છે? 'હા' અથવા 'ના' જણાવવું (પસંદગી આખરી ગણવામાં આવશે અને તેમાં કોઈપણ ફેરફાર માન્ય રાખવામાં આવશે નહિ.).	
૭	તે, જે સત્તા અથવા નિયમની હેઠળ પરીક્ષામાં ઉપસ્થિત રહેવાનું હોય તે.	
૮	અરજદારે, જેટલી તકોની અંદર અને જે સમયમર્યાદાની અંદર પરીક્ષા પાસ કરવાની હોય તે તકોની સંખ્યા અને સમયમર્યાદા (પરીક્ષામાં ઉપસ્થિત રહેવા માટેની પાત્રતાની તારીખ અને તેની મુદતની સમાપ્તિની તારીખ જણાવવી).	
૯	કરેલા પ્રયત્નોની સંખ્યા.	
૧૦	વધારાની (ખાસ) તક આપવામાં આવી છે કે કેમ? (તેને, જે હુકમો હેઠળ, વધારાની (ખાસ) તક આપવામાં આવી હોય તે (હુકમો)નો ક્રમાંક અને તારીખ નિર્દિષ્ટ કરવી અને તેની નકલ મોકલવી.)	
૧૧	સક્ષમ સત્તાધિકારી તરફથી ઉમર અને/ અથવા સેવા-મર્યાદામાં છૂટછાટ આપતા હુકમોનો ક્રમાંક અને તારીખ (હુકમોની નકલો મોકલવી.)	
૧૨	પરીક્ષા પાસ કરવા માટેનો હેતુ (દા.ત. સરકારી સેવામાં કાયમી થવા, સરકારી સેવામાં ચાલુ રહેવા, બઢતી માટે વગેરે)	
૧૩	તે, ખાતાકીય પરીક્ષાના નિયમો અનુસાર પરીક્ષામાં બેસવા (ઉપસ્થિત થવા) માટે પાત્ર છે કે કેમ?	
૧૪	વિશેષ નોંધ, કોઈ હોય, તો.	

સ્થળ:

તારીખ:

(અરજદારની સહી)

પરિશિષ્ટ 'ગ'

(જુઓ નિયમ ૭(૨))

યોગ્યતા પ્રમાણપત્ર

આથી, પ્રમાણિત કરવામાં આવે છે કે ઉપરની વિગતોની ખરાઈ કરી છે અને તે સાચી જણાયેલ છે. શ્રી/શ્રીમતી/કુમારી
વર્ષ ૨૦.....ના મહિનાની તારીખે યોજનાર ખાતાકીય પરીક્ષામાં બેસવા (ઉપસ્થિત રહેવા)ને પાત્ર છે.

સ્થળ:

તારીખ:

(વિભાગ/કચેરીના વડાની સહી અને હોદ્દો)

ગુજરાતના રાજ્યપાલના હુકમથી અને તેમના નામે,

આર. વી. ભટ્ટ,
સરકારના નાયબ

